

TRANSPORT AV FARLIGA ÄMNEN SOM STYCKEGODS PÅ FARTYG

Ändringsserie 31 till IMDG-koden

Ändringsserie 31 till IMDG-koden träder i kraft den 1 januari 2003. Ändringsserie 30 får dock tillämpas fram till den 31 december 2003. Iakttagandet av ändringsserie 31 är obligatoriskt från den 1 januari 2004.

IMDG-koden blir obligatorisk över hela världen

Genom MSCs resolution 123(75) införlivas IMDG-koden med SOLAS 1974-konventionen och blir obligatorisk över hela världen. Den innehåller dock fortfarande delar som är att betrakta som rekommendationer, t.ex. utbildningskraven i kap. 1.3. De delar av koden som utgör rekommendationer uppräknas i kap. 1.1.1.5 i band 1 av koden.

Bland ändringarna i IMDG-koden må följande nämnas:

- blanketten för transport av farligt gods har reviderats
- nya ämnen har införts i koden
- bestämmelser om MEG-containerar (MEGC) har inkluderats i koden.

Anvisningarna för nödsituationer (EmS)

IMOs anvisningar för nödsituationer har reviderats. De innehåller nu instruktioner om hanteringen av varje enskilt ämne i fall av brand eller läckage.

Publiceringen av IMDG-koden, anvisningarna för nödsituationer och förstahjälpsguiden

Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) har gett ut den reviderade IMDG-koden i två band samt ett "Supplement" till koden som innehåller de nya anvisningarna för nödsituationer (EmS) och den nya förstahjälpsguiden (MFAG). IMDG-kodens namn och beställningsnummer är:

IMDG Code 2002 Edition
Supplement to the IMDG Code 2002 Edition

ID200E
ID210E

Beställningar:

International Maritime Organization
4 Albert Embankment
London SE1 7SR
United Kingdom
(tel. +44 20 7735 7611, fax + 44 20 7587 3210)
(e-post: publications-sales@imo.org)

IMO-publikationer förmedlas även av vissa bokhandlar.

Sjöfartsverkets föreskrifter om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg

Sjöfartsverket har på grund av ändringsserie 31 till IMDG-koden den 18 december 2002 utfärdat bifogade nya föreskrifter om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (Dnr 11/30/2002).

Lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) och förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) har publicerats i Finlands författningssamling. Lagen och förordningen jämte ändringar kan erhållas hos Edita och på webbplatsen www.finlex.fi.

Byråchef

Pertti Haatainen

Sjöfartsöverinspektör

Magnus Fagerström

Närmare upplysningar:

Tekniska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

17/28.12.2000

SJÖFARTSVERKET**FÖRESKRIFT****Datum: 18.12.2002****Dnr: 11/30/2002**

Innehåll: Transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg

Normgivnings-
bemyndigande: Lag om transport av farliga ämnen (719/1994)
8, 10 a, 13 a och 24 §

Giltighetstid: 1.1.2003 – tills vidare

Upphäver: Sjöfartsverkets föreskrifter om transport av farliga ämnen som
styckegods på fartyg 22.12.2000, Dnr 6/30/2000

**SJÖFARTSVERKETS FÖRESKRIFTER
OM TRANSPORT AV FARLIGA ÄMNEN
SOM STYCKEGODS PÅ FARTYG**

Givna i Helsingfors den 18 december 2002

Sjöfartsverket har med stöd av 8, 10 a, 13 a och 24 § lagen den 2 augusti 1994 om transport av farliga ämnen (719/1994), sådana dessa paragrafer lyder i lag 124/2001, bestämt:

1 §

Tillämpningsområde

Utöver vad som bestäms i förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998), skall dessa föreskrifter iakttas vid transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg.

2 §

IMDG-koden

I förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg avses med IMDG-koden 2002 års upplaga (ändringsserie 31) av Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) internationella kod för sjötransport av farligt gods (IMDG-koden).

Ändringsserie 30 till IMDG-koden får tillämpas fram till den 31 december 2003. IMDG-koden inklusive ändringsserie 31 blir obligatoriska med stöd av SOLAS-konventionen den 1 januari 2004.

Avsändaren skall anteckna i dokumenten vilken ändringsserie som tillämpas.

3 §

Klassificering av farliga ämnen

Sjöfartsverket lämnar upplysningar om klassificeringen av farliga ämnen i enskilda fall. Indelningen av farliga ämnen i klasser framgår av 4 § förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998), där de farliga ämnena klassificeras enligt IMDG-koden. I de fall då IMDG-koden förutsätter att den behöriga myndigheten klassificerar ett ämne eller godkänner klassificeringen, är den behöriga myndigheten i Finland strålsäkerhetscentralen för klass 7 och för de övriga klasserna det besiktningsorgan som avses i 8 § statsrådets förordning om påvisande av att föroackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven (302/2001).

När det gäller biologiska produkter och diagnostiska prov skall dessutom hälsovårdsmyndigheternas krav iakttas.

Om det är känt eller kan förmodas att ett dött djur innehåller smittförande ämnen, skall vid hanteringen av djuret utöver dessa föreskrifter iakttas vad som ursprungslandets behöriga myndighet, i Finland jord- och skogsbruksministeriet, bestämmer om hantering av djuravfall.

Gentekniknämnden utfärdar instruktioner om transport av genmanipulerade organismer i sådana fall då det är känt eller kan förmodas att organismerna är farliga för människa, djur eller miljö. Vid internationell transport skall genmanipulerade organismer transporteras enligt de instruktioner som ursprungslandets behöriga myndighet har utfärdat.

4 §

Förpackningar och tankar

Om godkännande och annat påvisande av att förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven bestäms i 3 § statsrådets förordning om påvisande av att förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen stämmer överens med kraven (302/2001).

5 §

Transportdokument

De utredningar om det farliga godset som avses i 8 § lagen om transport av farliga ämnen (719/1994), 12 § förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) och i IMDG-koden kan ges på en blankett som ingår som bilaga till dessa föreskrifter. Vid behov kan även andra blanketter som innehåller samma uppgifter användas.

De i IMDG-koden avsedda certifikaten för transport av radioaktiva ämnen (band 1, kap. 5.1.5) utfärdas i Finland av strålsäkerhetscentralen.

6 §

Föreskrifter och anvisningar som skall finnas ombord

Fartyg som transporterar farliga ämnen som styckegods skall hålla följande publikationer tillgängliga ombord:

- 1) förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998),
- 2) dessa föreskrifter,
- 3) gällande IMDG-kod,
- 4) anvisningarna för nödsituationer (EmS), samt
- 5) förstahjälpsguiden (MFAG).

7 §

Fartygs anmälningsskyldighet

Om anmälningsskyldighet för fartyg som transporterar farliga ämnen bestäms i förordningen om anmälningsskyldigheterna för fartyg som transporterar farligt eller havsförorenande gods (869/1994).

8 §

Ikraftträdande

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2003.

Genom dessa föreskrifter upphävs Sjöfartsverkets föreskrifter av den 22 december 2000 om transport av farliga ämnen på fartyg (Dnr 6/30/2000).

Helsingfors den 18 december 2002

Sjösäkerhetsdirektör

Jukka Häkämies

Sjöfartsöverinspektör

Magnus Fagerström

MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.

1 Shipper/Consignor/Sender		2 Transport document number							
		3 Page 1 of pages		4 Shipper's reference					
		5 Freight forwarder's reference							
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)							
8 This shipment is within the limitations prescribed for: (Delete non-applicable) <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center; width: 45%;">PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</div> <div style="text-align: center; width: 45%;">CARGO AIRCRAFT ONLY</div> </div>		SHIPPER'S DECLARATION I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name and are classified, packaged, marked and labelled/ placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations							
		9 Additional handling information							
						10 Vessel/flight No. and date		11 Port/place of loading	
						12 Port/place of discharge		13 Destination	
14 Shipping marks		* Number and kind of packages; description of goods Gross mass (kg) Net mass (kg) Cube (m ³)							
15 Container identification No./ vehicle registration No.		16 Seal number(s)	17 Container/vehicle size & type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross mass (including tare) (kg)				
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions. † MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS:							
20 Name of company		Haulier's name		22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE) Name/status of declarant Place and date Signature of declarant					
Name/status of declarant		Vehicle reg. no.							
Place and date		Signature and date							
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE							

*** DANGEROUS GOODS:**

You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code see 5.4.1.4.

† For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.2.